



La gamma Austin Parker si è recentemente ampliata con la presentazione di questa Lobster 25 open, attualmente la più piccola delle "aragostiere" prodotte dal cantiere toscano. Una picnic boat la cui opera morta mantiene inalterate quelle prerogative che hanno decretato il successo dell'intera produzione Austin Parker, quindi, con grande impiego di ebanistica e acciai di ottima qualità - appositamente disegnati e realizzati per questo scafo - lavorati con estrema cura, per ottenere un insieme molto elegante e accogliente. Il pozzetto abbastanza allungato, sulla sinistra, dispone di una dinette con divanetti contrapposti, trasformabile in prendisole, di fronte alla quale,



**A BORDO N. 906 - AUSTIN PARKER**

## LOBSTER 25 OPEN

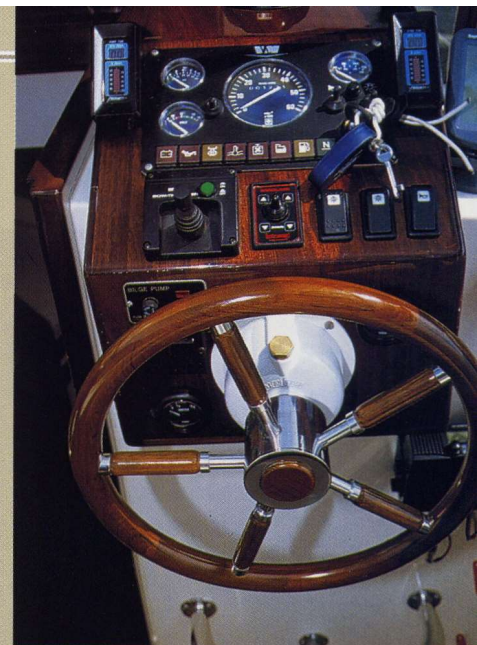
*Testo e foto di Fabio Petrone*

sulla murata di dritta, si trova una seconda seduta imbottita che guarda verso poppa. A pruvavia troviamo il posto di pilotaggio con console in massello, materiale con il quale è stata realizzata anche l'intera struttura di sostegno del parabrezza che, oltre a fornire protezione all'area, caratterizza il design di coperta sino a poppa. Proprio l'altezza dei raccordi laterali, però,

crea qualche impaccio nell'accessibilità ai passavanti, per altro sufficientemente dimensionati e protetti da una battagliola alta. La tuga abbastanza rialzata ha consentito lo sviluppo di interni che, considerate le dimensioni complessive della barca, offrono una buona abitabilità. Molto bella la porta e il tambuccio d'accesso, ovviamente in legno, sufficientemente ampi il loca-

le wc, ricavato sulla dritta, e la zona cucina, sintetizzata in un monoblocco che integra lavello, due fuochi e frigo. I posti letto sono all'estrema prua, con la classica soluzione del matrimoniale a V. Navigando in piena velocità, la barca ha denotato un assetto con la prua, abbastanza stellata, ben fuori dall'acqua, forse non bellissimo da vedere ma senz'altro efficace nel fendere il mare lungo che ha caratterizzato la nostra prova. L'inserimento sull'onda è sufficientemente morbido, mentre buona ci è sembrata la stabilità in tutte le condizioni. Il Lobster 25 open offre performance soddisfacenti e comunque congrue con l'impostazione complessiva dello scafo.





## SCHEDA TECNICA

Progettista: *Studio tecnico del cantiere* - Costruttore: *Austin Parker*; via *Del Mondiglio, 34*; 57013 *Rosignano Solvay (LI)*; tel *0586 764153*; fax *0586 766936*; e.mail *austinparker@tiscalinet.it* - Categoria di progettazione CE: *C* - Lunghezza f.t.: *m 7,49* - Lunghezza di omologazione: *m 7,49* - Larghezza massima: *m 2,51* - Immersione alle eliche: *m 0,80* - Altezza di costruzione: *m 1,36* - Dislocamento a vuoto: *kg 2.600*; a pieno ca-

rico: *kg 3.500* - Portata omologata: *8 persone* - Motorizzazione: *monomotore VM 694 HID 10* - Potenza totale installata: *HP 220* - Potenza fiscale complessiva: *CV 33* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Peso totale motore: *kg 420* - Velocità massima dichiarata: *nodi 23* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *l/h 25* - Capacità serbatoio carburante: *litri 400* - Capacità serbatoio acqua: *litri 90* - Trasportabilità su strada: *sì* - Alaggio e varo: *con mezzo di sollevamento meccanico* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 81.961,00 + 20% IVA*.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *10/15 nodi da Libeccio* - Mare: *formato*.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: *7 secondi* - Velocità di crociera: *nodi 15,6 a 2.650 giri/min* - Velocità minima di planata: *nodi 11,4 a 2.200 giri/min* - Velocità massima: *nodi 23 a 3.400 giri/min*.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione e dettagli: *scafo realizzato in vetroresina stratificata e rinforzata*. I componenti d'arredamento interni sono realizzati in *mogano con finitura semilucida mentre per gli esterni la finitura è lucida* - Numero e dislocazione gavoni: *gavone per l'ancora a prua, un grande gavone nel pozzetto e tre gavoni sottocoperta, ricavati nel sottoletto* - Posizione e strumentazione plancia di guida: *a dritta, dotata di spie pompe di sentina, strumentazione completa motore, monoleva del gas, bussola, timoneria idraulica* - Caratteristiche e abitabilità interna: *open space allestito con cuccetta a V a prua e blocco cucina sulla sinistra, comprensivo di lavello in acciaio inox, due fuochi e frigo da 42 litri*. Il bagno è in un locale separato, dotato di *wc elettrico, lavello e doccia, entrambi con acqua calda e fredda* - Dotazioni coperta e pozzetto: *tendalino telescopico, pulpito e draglia in acciaio inox, bottazzo e falchetta in mogano con modanatura inox, doppio imbarco gasolio e imbarco acqua inox, tromba doppio cornetto, alberotto in mogano con luci di via, 3 bitte inox, 4 passacavi inox, verricello elettrico da 700W con 50 metri di catena e ancora Bruce da kg 10, tergicristallo lato guida*.

